



Volvo Trucks. Driving Progress\*

# VOLVO FH I-SAVE

LE PLAISIR DE CONDUITE, LES ÉCONOMIES DE CARBURANT DONT VOUS RÊVIEZ



\* VOUS CONDUIRE VERS DEMAIN

# Le véhicule longue distance par excellence

En matière de carburant, il ne s'agit pas seulement de combien vous pouvez économiser, mais aussi de ce que vous pouvez faire avec chaque litre. Trouver l'équilibre parfait entre économie de carburant, motricité et performance n'est pas une tâche facile. Jusqu'à présent du moins. Avec le nouveau Volvo FH I-Save, vous pouvez réduire votre consommation de carburant sans aucun compromis sur la productivité et le plaisir de conduite.

## **Conçu pour votre réussite**

Le Volvo FH I-Save est idéal pour la majorité des missions de transport longue distance. Chaque aspect a été adapté à l'exigence des transports longue distance, ce qui fait de ce véhicule un investissement rentable. Particulièrement si vous ou vos conducteurs effectuez de longs trajets (120 000 km/an ou plus). Pour faire simple, plus vous parcourez de kilomètres, plus vous économisez et augmentez votre rentabilité.

Le Volvo FH I-Save associe le nouveau moteur D13TC de Volvo (notre moteur longue distance le plus économe en carburant de tous les temps) à un ensemble de fonctions haute technologie permettant de réaliser des économies de carburant. Il s'agit notamment du nouvel I-See (I-see map based) qui contient une carte topographique haute résolution et de l'I-Shift avec un logiciel dédié aux longues distances. Nous avons créé le véhicule longue distance par excellence en réunissant tous ces éléments dans le Volvo FH.



# Réduisez vos coûts de carburant jusqu'à 7 %

Faites de réelles économies de carburant avec le Volvo FH I-Save et sa nouvelle technologie. En associant le moteur D13TC au Pack carburant longue distance, ce véhicule permet de réduire les coûts de carburant jusqu'à 7 % pour les opérations de transport longue distance.\*

La moindre fonctionnalité de ce véhicule, de ses nouveaux ponts arrière à faible friction, au nouveau design des pistons est conçue pour optimiser le rendement énergétique et réduire les coûts de carburant.

Ce véhicule vous offre également deux autres avantages majeurs : le moteur Turbo Compound comprend un système de recirculation des gaz d'échappement avec refroidissement qui réduit la quantité d'oxydes d'azote pendant la phase de combustion. Cela se traduit par une faible consommation d'AdBlue, contribuant à réduire encore les coûts de carburant.

\* Moteur D13TC Euro 6 Step D avec pack carburant longue distance (I-Save) comparé au moteur D13 eSCR Euro 6 Step D. Les économies de carburant réelles sont fonction d'une multitude de facteurs, notamment l'utilisation du régulateur de vitesse, la topographie, l'expérience du conducteur et les conditions climatiques.









# Faible régime moteur, plus de confort pour le conducteur

Le Volvo FH I-Save vous permet de rouler à plus bas régime et dans un rapport supérieur pendant plus longtemps, contribuant ainsi à une conduite plus souple et plus silencieuse. Les conducteurs bénéficieront en outre d'un temps de réponse du couple moteur plus court, rendant la conduite encore plus exaltante.

A scenic view of a winding road along a cliffside overlooking the ocean at sunset. The road curves along the edge of a steep, rocky cliff, with the ocean visible in the background. The sky is a mix of orange and blue, suggesting the time is either dawn or dusk. The overall mood is serene and majestic.

# Une productivité accrue

Vous pouvez désormais compter sur davantage de couple à bas régime, ce qui permet d'augmenter la vitesse moyenne sans consommer plus de carburant. Alors pourquoi laisser les côtes vous ralentir ?

Le puissant moteur D13TC produit un couple plus élevé de 300 Nm dès 900 tr/min. Cela signifie que vous avez besoin de moins d'accélération et de carburant pour conserver une vitesse constante sur autoroute. Associé à l'I-See, le moteur permet de s'attaquer aux côtes et aux pentes avec un

rapport plus élevé, ce qui se traduit par des économies de carburant sans perte de vitesse. Le couple supplémentaire permet également une vitesse moyenne plus élevée, particulièrement en montée. Tout cela contribue à une productivité élevée tout en réduisant la consommation de carburant.





# Caractéristiques du Volvo FH I-Save

Le Volvo FH I-Save comprend un moteur D13TC à haut rendement et un ensemble unique de fonctionnalité réduisant la consommation de carburant. Chaque fonctionnalité du Volvo FH I-Save est conçue, testée et éprouvée pour économiser du carburant dans les opérations de transport longue distance.

## **Le D13TC : un moteur puissant**

Le moteur D13TC à haut rendement intègre un nouveau design breveté du piston et la technologie Turbo Compound de Volvo. Il se décline en versions de 460 et 500 ch.

## **Nouvel I-See avec carte topographique haute résolution**

L'I-See utilise les informations sur les conditions routières à venir afin d'exploiter au mieux l'énergie cinétique du véhicule sur terrain vallonné. Il gère la sélection des rapports, l'accélération et le freinage moteur lorsque la fonction I-Cruise est activée. L'I-See propose une nouvelle carte haute résolution pour un positionnement topographique plus précis.



#### **I-Shift avec logiciel dédié longue distance**

Conçu spécifiquement pour une conduite optimisée sur autoroute, l'I-Shift avec logiciel dédié aux longues distances est synonyme d'économies de carburant. En mode Économie, chaque changement de rapport est calculé avec précision, pour permettre au moteur de fonctionner dans sa plage de régime la plus efficace.

#### **I-Cruise avec I-Roll**

La fonction I-Cruise contribue à maintenir une vitesse constante, tout en l'ajustant pour réduire la consommation de carburant. Elle aide également à maintenir une vitesse moyenne élevée pour augmenter la productivité, tout en contribuant à une conduite plus sûre et plus confortable. En descente, la fonction I-Roll désaccouple automatiquement le moteur pour utiliser l'inertie du véhicule au lieu du carburant.

#### **Nouveau pont arrière à haut rendement énergétique**

Le nouveau pont arrière transmet la puissance du moteur aux roues du véhicule en minimisant les frottements. Grâce au rapport de pont adapté aux longues distances, il fonctionne en parfaite adéquation avec le moteur D13TC et l'I-Shift de Volvo afin d'améliorer encore le rendement énergétique.

#### **Coupure du ralenti moteur**

Cette fonction coupe automatiquement le moteur après 2,5 minutes de marche au ralenti pour économiser le carburant et réduire les émissions.

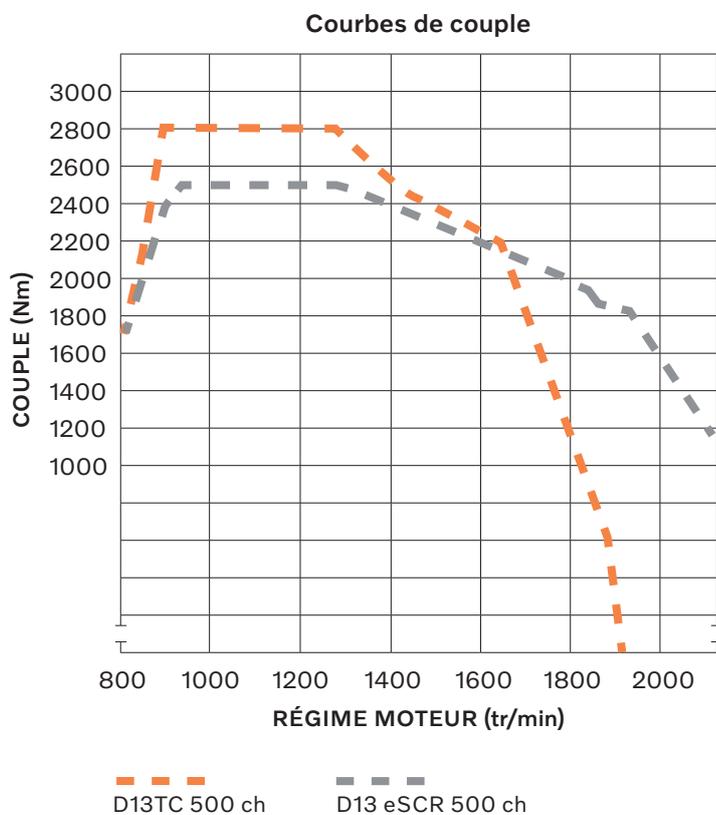
#### **Pompe de direction**

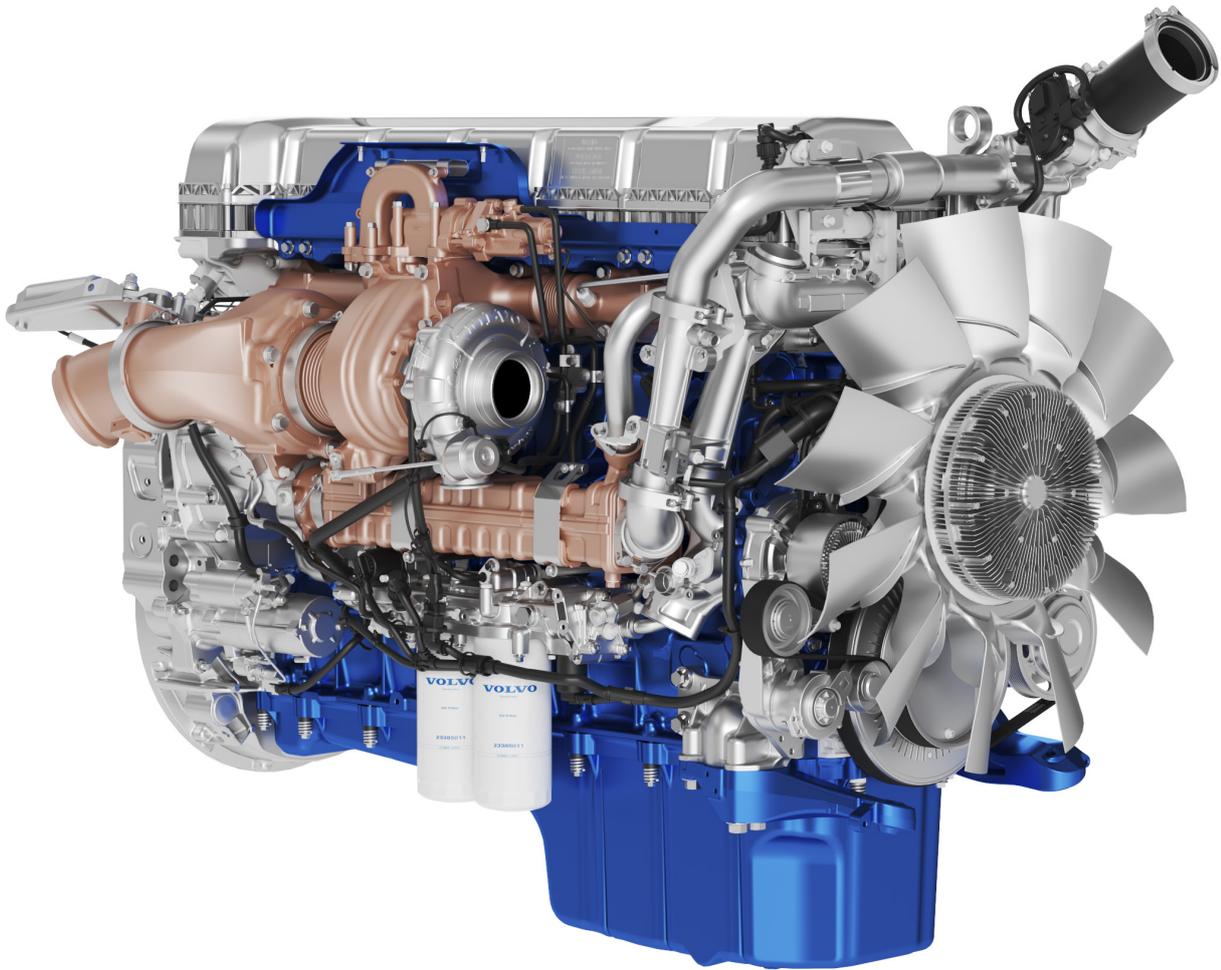
La pompe de direction à cylindrée variable contribue à la diminution de la consommation de carburant.

## Moteur D13TC de Volvo

# Puissant et économe

Le nouveau moteur de 13 litres avec technologie Turbo Compound de pointe est au cœur du Volvo FH I-Save. Produisant un couple élevé à bas régime, c'est notre moteur le plus économe en carburant de tous les temps.





## Tirer le meilleur parti de l'énergie

Grâce à la technologie Turbo Compound, le moteur D13TC exploite pleinement l'énergie disponible à chaque régime.

La turbine supplémentaire extrait l'énergie perdue des gaz d'échappement et la convertit en énergie mécanique. Cela signifie que le moteur peut produire jusqu'à 300 Nm de couple supplémentaire dès les bas régimes. En fait, cette technologie offre une efficacité accrue sur toute la plage de régimes, avec le meilleur résultat dans la plage comprise entre 900 et 1 400 tr/min.

### **Deux puissances moteur**

Disponible en deux puissances (460 ch et 500 ch), il est idéal pour les tracteurs et les porteurs en utilisation grand routier.

### **Pistons brevetés**

Le moteur D13TC est doté de pistons à géométrie interne ondulée brevetée qui améliore la combustion et augmente l'efficacité.

### **Le Turbo Compound**

L'énergie des gaz d'échappement est réutilisée pour assister le moteur par le biais d'une turbine supplémentaire dans le flux d'échappement, appelée Turbo Compound.

### **Moins d'AdBlue**

Outre des économies de carburant significatives, le moteur D13TC de Volvo réduit la consommation d'AdBlue d'environ 40 % par rapport à notre moteur D13 eSCR.



# Plaisir de conduite et satisfaction de moins consommer

N'oublions pas que le conducteur joue un rôle primordial, et c'est bien lui qui peut faire toute la différence. Surtout quand il s'agit d'adopter une conduite sûre et économique. C'est pourquoi le Volvo FH I-Save est conçu pour aider et inspirer le conducteur, kilomètre après kilomètre. Il allie une tenue de route et un confort de classe mondiale pour plus de satisfaction et de productivité à chaque trajet. Il permet de remplir chaque mission dans les temps, tout en tirant le meilleur parti de chaque goutte de carburant. On peut l'affirmer : le Volvo FH I-Save est le véhicule qui vous fera réaliser les économies de carburant dont vous rêviez, le plaisir de conduite en plus.

## Découvrez le Volvo FH I-Save

Découvrez ce que vous pouvez réaliser avec le nouveau Volvo FH I-Save : économiser du carburant sans compromettre le plaisir de conduite.

Pour plus d'informations, contactez votre Agent Commercial.

[volvotrucks.fr/i-save](http://volvotrucks.fr/i-save)

**VOLVO**

**Volvo Trucks France**

[www.volvotrucks.fr](http://www.volvotrucks.fr)