



Volvo Trucks. Driving Progress*

CONTRAT VOLVO GOLD CONNECTÉ



Valoriser votre parc et votre activité

En souscrivant au Contrat Gold, vous bénéficiez à la fois d'une maintenance proactive grâce à la connectivité et vous couvrez l'ensemble de vos besoins de maintenance préventive, de réparations et d'entretien. Vous confiez ainsi au réseau Volvo la maintenance de votre parc pour une meilleure maîtrise de votre budget entretien. Des opérations à réaliser connues à l'avance et planifiées, permettant d'anticiper et par conséquent d'optimiser les temps d'exploitation du parc. Notre réseau de réparateurs agréés connaît votre véhicule dans ses moindres détails et développe en permanence son savoir-faire pour maîtriser les dernières évolutions produits et ainsi garantir une disponibilité maximale de vos véhicules.

> Souscrivez au Contrat Gold pour une durée maximale de 8 ans et plus de 1 000 000 km.

Connecté pour être rentable

Votre véhicule communique avec le réparateur agréé Volvo qui peut accéder à distance aux informations de celui-ci lorsqu'il est sur la route telles que le kilométrage, la consommation de carburant ou encore l'usure des plaquettes de frein ou de l'embrayage. Les opérations de maintenance sont effectuées seulement lorsque cela est nécessaire, sont anticipées afin de réduire au maximum le temps d'immobilisation de vos véhicules contribuant ainsi à l'amélioration de votre rentabilité.

Contrat GOLD

- ✓ Suivi et diagnostic
- ✓ Réparation chaîne cinématique
- ✓ Réparation châssis et cabine
- ✓ Entretien périodique
- ✓ Pièces d'usure
- ✓ Assistance remorquage 24h/24

Bénéfices

- Gestion de parc
- Disponibilité optimisée
- Maintenance programmée
- Performances du véhicule prolongées
- Réparations chaîne cinématique, châssis et cabine prises en charge
- Pièces d'Origine Garantie Volvo



CONNECTÉ
POUR ÊTRE RENTABLE



CONNECTIVITÉ



GESTION DE PARC



RÉSEAU VOLVO PROACTIF

CONTRAT VOLVO GOLD CONNECTÉ

SUIVI ET DIAGNOSTIC

- La connectivité
- La planification
- La gestion proactive de votre parc
- Le contrôle à distance du véhicule (check télématique)*
- L'exécution des visites de contrôle telles que définies dans le calendrier d'entretien
- Les réglages des injecteurs et soupapes
- L'abonnement à « Dynafleet Online », module carburant et environnement (*)
- La restitution au client du bilan technique du véhicule après chaque visite de contrôle

(*) Suivant équipement, configuration et activité du véhicule

RÉPARATION CHAÎNE CINÉMATIQUE

- Le moteur (culasse, bloc cylindre, chemise et joints, carter du volant moteur, pistons, les mécanismes des soupapes et couvre-culasse, le mécanisme de distribution, l'arbre à cames, le vilebrequin, les bielles et coussinets, le carter d'huile, la suspension du moteur)
- Le système de graissage (pompe à huile et canalisations, refroidisseur d'huile, réservoir d'huile supplémentaire)
- Le système d'alimentation (pompe à carburant, pompe à injection, injecteurs et tuyaux de refoulement)
- Les systèmes d'admission, d'échappement et de turbo compression (collecteur d'admission et d'échappement, VEB, turbocompresseur, ventilation du carter, turbo compound, EGR (recirculation des gaz d'échappement))
- Le système de refroidissement (radiateur de refroidissement du moteur et pièces de raccord, vase d'expansion, pompe à eau et thermostat, ventilateur, boîtier de ventilateur et accouplement, radiateur intercooler)
- Le système d'allumage et de commande (système de commande moteur (boîtier électronique), capteur de pression d'huile moteur et gasoil, capteur de pression de suralimentation, unités commandes moteur (ECCU) et capteurs moteurs)
- La boîte de vitesses (boîte de vitesses manuelle, robotisée, ou automatique, renvoi de levier, commande de changement de vitesse, overdrive, boîte de transfert, pignon de tachygraphe, suspension de la boîte de vitesses)
- L'arbre de transmission (arbre de transmission, palier intermédiaire et fixation, refroidisseur d'huile de transmission)
- Pont et essieu arrière (carter d'essieu arrière, carter d'essieu avant, réducteur central (avant et arrière), arbres de roues, blocage du différentiel avec commande)
- Prise de force (prise de force de boîte de vitesses, prise de force moteur)
- Le système d'échappement (pot et tuyau d'échappement, épurateur catalytique et équipement d'émission, post traitement des émissions « SCR »)

RÉPARATION CHÂSSIS ET CABINE

- Le système d'alimentation (réservoir de carburant, raccords et canalisations)
- Les commandes de moteur (pédale d'accélérateur (hors caoutchouc), accélérateur à main et starter, commande d'arrêt moteur)
- L'éclairage (hors casse, hors ampoules et fusibles)

(éclairage avant, éclairage arrière, éclairage intérieur, éclairage latéral)

- Les autres équipements électriques (commandes d'avertisseur et de suspensions, contrôle électrique, commutateur de direction, interrupteurs, centrale clignotante, relais, surveillance automatique, protection de surrégime, alarme antivol, surveillance contre l'incendie)
- Les câbles et faisceaux électriques (câbles, centrale électrique, boîtier de fusibles, système de câblage avant, système de câblage central, système de câblage arrière, système de câblage de communication)
- Les instruments de contrôle et de mesure (combiné d'instruments; instruments du moteur; indicateurs de vitesse; chronotachygraphe; système d'avertissement de niveau, de ceintures de sécurité; d'émission des gaz; manomètre et dépressiomètre; capteurs pour le système de contrôle et d'avertissement de température, de niveau et de régime)
- Les équipements audio
- Prise de force (commande de prise de force)
- Les cylindres de frein (tuyaux de frein, cylindres de frein)
- Le système de frein de stationnement (commande mécanique de frein, freins sur arbre de transmission, freins sur roue, commande assistée de freinage)
- Le circuit d'air (compresseur, régulateur, dispositif antigel, bouteille d'air comprimé avec fixation, robinet de frein et autres valves, cylindre de servofrein avec fixation, conduite de frein avec raccords)
- Le système antiblocage des freins « ABS »
- La direction (boîtier de direction, équipement d'assistance de direction « pompe de direction »)
- Le train arrière et bogie (moteur et pompe d'élévateur de bogie)
- Le châssis (châssis complet, renfort de châssis, fixation de roue de secours, articulation de châssis, tôles de protection fixées au châssis, barre anti-encastrement)
- Les rétroviseurs (système de dégivrage des rétroviseurs extérieurs, moteurs de réglage des rétroviseurs extérieurs)
- Les portes (serrures, lève-vitres, câbles et systèmes de commande)
- Le siège conducteur (ossature, garnitures et commande)
- La climatisation (commande, distribution d'air, climatiseur, unité de refroidissement, réchauffeurs auxiliaires à entraînement par carburant, réchauffeurs auxiliaires à entraînement électrique)

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

- Les vidanges d'huile du moteur et les remplacements de la filtration
- Les vidanges d'huile de la boîte de vitesses et le remplacement du filtre
- Les vidanges d'huile de pont
- Les vidanges d'huile de l'élévateur de bogie hydraulique
- Les vidanges du ralentisseur hydraulique
- Les remplacements des filtres : de la direction assistée, de climatisation, d'aération du réservoir de carburant, à air du circuit de ventilation, d'ADBLUE, à air moteur, de la cartouche déshydratante
- Les remplacements des courroies d'alternateur et de ventilateur
- Les échanges du liquide de refroidissement du moteur

- Les remplacements du régulateur de charge de l'alternateur
- Les remplacements des tendeurs de courroies d'alternateur et de ventilateur
- Les remplacements de l'insert du filtre à particules pour les véhicules répondant aux normes Euro 6

PIÈCES D'USURE

- Les batteries (hors support et pièces de montage)
- L'alternateur
- Le démarreur et les relais (démarreur, relais de démarrage)
- L'embrayage (embrayage (mécanisme et disque), butée d'embrayage, commande de l'embrayage)
- Les freins de roue (freins de roue avant, freins de roue arrière, freins de roue porteuse, leviers de frein, leviers de came)
- Le train avant (fusée de roue, jambe de force, poutre d'essieu avant, articulation)
- La direction (volant, antivol de direction, colonne de direction, arbre, bras d'attaque, barre d'accouplement avec raccords, amortisseur de direction, système de direction auxiliaire)
- Le train arrière et bogie (traverse, coussinets, tirant, bras, articulation, suspension bogie, essieu arrière sans transmission, arbre de roue porteuse)
- La suspension (suspension avant ressort à lames, suspension arrière ressort à lames, suspension avant ressort hélicoïdal et ressort de torsion, suspension arrière ressort hélicoïdal et ressort de torsion, capteur de suspension et coussin pneumatique avant, capteur de suspension et coussin pneumatique arrière, coussinet ressort creux en caoutchouc, butée de rebondissement, électrovanne de suspension pneumatique)
- Les amortisseurs, barre stabilisatrice et correcteur d'assiette
- Les roues, les moyeux de roues (moyeux, paliers et roulements de roue, entretoises et éléments de fixation, capteurs de pression des pneumatiques)
- La suspension de la cabine
- Sellette d'attelage (sellette d'attelage, dispositif d'attelage avec éléments d'accouplement)

REMORQUAGE

- Assistance remorquage 24h/24

SERVICES COMPLÉMENTAIRES

- Pack légal : contrôle du tachygraphe, contrôle du limiteur, contrôle de l'extincteur, passage au contrôle technique
- Pack appoint : appoints d'huiles et de liquide de refroidissement entre les vidanges
- Pack vision : remplacement des balais d'essuie-glaces, ampoules (hors LED) et complément de lave-glace
- Entretien et réparation de la prise de force
- Entretien et réparation du retarder

VOLVO

Volvo Trucks France

www.volvotrucks.fr