



Volvo Trucks. Driving Progress*

PACK PROTECTION VÉHICULE CONNECTÉ



Valoriser votre parc et votre activité

En souscrivant au Pack Protection Véhicule, vous bénéficiez d'une maintenance proactive grâce à la connectivité et d'une protection de tous les composants de votre véhicule à savoir la chaîne cinématique, le châssis et la cabine. Vous gagnez ainsi en disponibilité de votre matériel et en rentabilité.

> Souscrivez au Pack Protection Véhicule pour une durée maximale de 8 ans et plus de 1 000 000 km.

Connecté pour être rentable

Votre véhicule communique avec le réparateur agréé Volvo qui peut accéder à distance aux informations de celui-ci lorsqu'il est sur la route telles que le kilométrage, la consommation de carburant ou encore l'usure des plaquettes de frein ou de l'embrayage. Les opérations de maintenance sont effectuées seulement lorsque cela est nécessaire, sont anticipées afin de réduire au maximum le temps d'immobilisation de vos véhicules contribuant ainsi à l'amélioration de votre rentabilité.

Pack Protection Véhicule

- ✓ Suivi et diagnostique
- ✓ Réparation chaîne cinématique
- ✓ Réparation châssis et cabine
- Entretien périodique
- Pièces d'usure
- ✓ Assistance remorquage 24h/24

Bénéfices

- Gestion de parc
- Réparations chaîne cinématique, châssis et cabine prises en charge
- Disponibilité optimisée
- Maintenance programmée
- Performances du véhicule prolongées
- Pièces d'Origine Garantie Volvo



CONNECTÉ
POUR ÊTRE RENTABLE



CONNECTIVITÉ



GESTION DE PARC



RÉSEAU VOLVO PROACTIF

PACK PROTECTION VÉHICULE CONNECTÉ

SUIVI ET DIAGNOSTIC

- La connectivité
- La planification
- La gestion proactive de votre parc
- Le contrôle à distance du véhicule (check télématique)*
- L'exécution des visites de contrôle telles que définies dans le calendrier d'entretien
- Les réglages des injecteurs et soupapes
- L'abonnement à « Dynafleet Online », module carburant et environnement (*)
- La restitution au client du bilan technique du véhicule après chaque visite de contrôle

(*) Suivant équipement, configuration et activité du véhicule

RÉPARATION CHAÎNE CINÉMATIQUE

- Le moteur (culasse, bloc cylindre, chemise et joints, carter du volant moteur, pistons, les mécanismes des soupapes et couvre-culasse, le mécanisme de distribution, l'arbre à cames, le vilebrequin, les bielles et coussinets, le carter d'huile, la suspension du moteur)
- Le système de graissage (pompe à huile et canalisations, refroidisseur d'huile, réservoir d'huile supplémentaire)
- Le système d'alimentation (pompe à carburant, pompe à injection, injecteurs et tuyaux de refoulement)
- Les systèmes d'admission, d'échappement et de turbo compression (collecteur d'admission et d'échappement, VEB, turbocompresseur, ventilation du carter, turbo compound, EGR (recirculation des gaz d'échappement))
- Le système de refroidissement (radiateur de refroidissement du moteur et pièces de raccord, vase d'expansion, pompe à eau et thermostat, ventilateur, boîtier de ventilateur et accouplement, radiateur intercooler)
- Le système d'allumage et de commande (système de commande moteur (boîtier électronique), capteur de pression d'huile moteur et gasoil, capteur de pression de suralimentation, unités commandes moteur (ECCU) et capteurs moteurs)
- La boîte de vitesses (boîte de vitesses manuelle, robotisée, ou automatique, renvoi de levier, commande de changement de vitesse, overdrive, boîte de transfert, pignon de tachygraphe, suspension de la boîte de vitesses)
- L'arbre de transmission (arbre de transmission, palier intermédiaire et fixation, refroidisseur d'huile de transmission)
- Pont et essieu arrière (carter d'essieu arrière, carter d'essieu avant, réducteur central (avant et arrière), arbres de roues, blocage du différentiel avec commande)
- Prise de force (prise de force de boîte de vitesses, prise de force moteur)
- Le système d'échappement (pot et tuyau d'échappement, épurateur catalytique et équipement d'émission, post traitement des émissions « SCR »)

RÉPARATION CHÂSSIS ET CABINE

- Le système d'alimentation (réservoir de carburant, raccords et canalisations)
- Les commandes de moteur (pédale d'accélérateur (hors caoutchouc), accélérateur à main et starter, commande d'arrêt moteur)
- L'éclairage (hors casse, hors ampoules et fusibles) (éclairage avant, éclairage arrière, éclairage intérieur, éclairage latéral)
- Les autres équipements électriques (commandes d'avertisseur et de suspensions, contrôle électrique, commutateur de direction, interrupteurs, centrale clignotante, relais, surveillance automatique, protection de surrégime, alarme antivol, surveillance contre l'incendie)
- Les câbles et faisceaux électriques (câbles, centrale électrique, boîtier de fusibles, système de câblage avant, système de câblage central, système de câblage arrière, système de câblage de communication)
- Les instruments de contrôle et de mesure (combiné d'instruments, instruments du moteur, indicateurs de vitesse, chronotachygraphe, système d'avertissement de niveau, de ceintures de sécurité, d'émission des gaz, manomètre et dépressiomètre, capteurs pour le système de contrôle et d'avertissement de température, de niveau et de régime)
- Les équipements audio
- Prise de force (commande de prise de force)
- Les cylindres de frein (tuyaux de frein, cylindres de frein)
- Le système de frein de stationnement (commande mécanique de frein, freins sur arbre de transmission, freins sur roue, commande assistée de freinage)
- Le circuit d'air (compresseur, régulateur, dispositif antigel, bouteille d'air comprimé avec fixation, robinet de frein et autres valves, cylindre de servofrein avec fixation, conduite de frein avec raccords)
- Le système antiblocage des freins « ABS »
- La direction (boîtier de direction, équipement d'assistance de direction « pompe de direction »)
- Le train arrière et bogie (moteur et pompe d'élévateur de bogie)
- Le châssis (châssis complet, renfort de châssis, fixation de roue de secours, articulation de châssis, tôles de protection fixées au châssis, barre anti-encastrement)
- Les rétroviseurs (système de dégivrage des rétroviseurs extérieurs, moteurs de réglage des rétroviseurs extérieurs)
- Les portes (serrures, lève-vitres, câbles et systèmes de commande)
- Le siège conducteur (ossature, garnitures et commande)
- La climatisation (commande, distribution d'air, climatiseur, unité de refroidissement, réchauffeurs auxiliaires à entraînement par carburant, réchauffeurs auxiliaires à entraînement électrique)

REMORQUAGE :

- Assistance remorquage 24h/24

VOLVO

Volvo Trucks France

www.volvotrucks.fr