



Volvo Trucks. Driving Progress\*

# PACK SILVER CONNECTÉ



## Valoriser votre parc et votre activité





En souscrivant au Pack Silver, vous bénéficiez à la fois d'une maintenance proactive grâce à la connectivité, d'une protection de tous les organes essentiels au fonctionnement de votre véhicule et de l'entretien périodique préconisé par le constructeur. Vous gagnez ainsi en tranquillité d'esprit, en disponibilité de votre matériel et en rentabilité.

> Souscrivez au Pack Silver pour une durée maximale de 8 ans et plus de 1 000 000 km.

## Connecté pour être rentable

Votre véhicule communique avec le réparateur agréé Volvo qui peut accéder à distance aux informations de celui-ci lorsqu'il est sur la route telles que le kilométrage, la consommation de carburant ou encore l'usure des plaquettes de frein ou de l'embrayage. Les opérations de maintenance sont effectuées seulement lorsque cela est nécessaire, sont anticipées afin de réduire au maximum le temps d'immobilisation de vos véhicules contribuant ainsi à l'amélioration de votre rentabilité.

## Pack SILVER

-  **Suivi et diagnostic**
-  **Réparation chaîne cinématique**
- Réparation châssis et cabine
-  **Entretien périodique**
- Pièces d'usure
-  **Assistance remorquage 24h/24**

## Bénéfices

- Gestion de parc
- Disponibilité optimisée
- Maintenance programmée
- Performances du véhicule prolongées
- Réparations chaîne cinématique prises en charge
- Pièces d'Origine Garantie Volvo



**CONNECTÉ**  
POUR ÊTRE RENTABLE

-  CONNECTIVITÉ
-  GESTION DE PARC
-  RÉSEAU VOLVO PROACTIF

# PACK SILVER CONNECTÉ

## SUIVI ET DIAGNOSTIC

- La connectivité
- La planification
- La gestion proactive de votre parc
- Le contrôle à distance du véhicule (check télématique)\*
- L'exécution des visites de contrôle telles que définies dans le calendrier d'entretien
- Les réglages des injecteurs et soupapes
- L'abonnement à « Dynafleet Online », module carburant et environnement (\*)
- La restitution au client du bilan technique du véhicule après chaque visite de contrôle

(\*) Suivant équipement, configuration et activité du véhicule

## RÉPARATION CHAÎNE CINÉMATIQUE

- Le moteur (culasse, bloc cylindre, chemise et joints, carter du volant moteur, pistons, les mécanismes des soupapes et couvre-culasse, le mécanisme de distribution, l'arbre à cames, le vilebrequin, les bielles et coussinets, le carter d'huile, la suspension du moteur)
- Le système de graissage (pompe à huile et canalisations, refroidisseur d'huile, réservoir d'huile supplémentaire)
- Le système d'alimentation (pompe à carburant, pompe à injection, injecteurs et tuyaux de refoulement)
- Les systèmes d'admission, d'échappement et de turbo compression (collecteur d'admission et d'échappement, VEB, turbocompresseur, ventilation du carter, turbo compound, EGR (recirculation des gaz d'échappement))
- Le système de refroidissement (radiateur de refroidissement du moteur et pièces de raccord, vase d'expansion, pompe à eau et thermostat, ventilateur, boîtier de ventilateur et accouplement, radiateur intercooler)
- Le système d'allumage et de commande (système de commande moteur (boîtier électronique), capteur de pression d'huile moteur et gasoil, capteur de pression de suralimentation, unités commandes moteur (ECCU) et capteurs moteurs)
- La boîte de vitesses (boîte de vitesses manuelle, robotisée, ou automatique, renvoi de levier, commande de changement de vitesse, overdrive, boîte de transfert, pignon de tachygraphe, suspension de la boîte de vitesses)
- L'arbre de transmission (arbre de transmission, palier intermédiaire et fixation, refroidisseur d'huile de transmission)
- Pont et essieu arrière (carter d'essieu arrière, carter d'essieu avant, réducteur central (avant et arrière), arbres de roues, blocage du différentiel avec commande)
- Prise de force (prise de force de boîte de vitesses, prise de force moteur)
- Le système d'échappement (pot et tuyau d'échappement, épurateur catalytique et équipement d'émission, post traitement des émissions « SCR »)

## ENTRETIEN PÉRIODIQUE

- Les vidanges d'huile du moteur et les remplacements de la filtration
- Les vidanges d'huile de la boîte de vitesses et le remplacement du filtre
- Les vidanges d'huile de pont
- Les vidanges d'huile de l'élévateur de boggie hydraulique
- Les vidanges du ralentisseur hydraulique
- Les remplacements des filtres : de la direction assistée, de climatisation, d'aération du réservoir de carburant, à air du circuit de ventilation, d'ADBLUE, à air moteur, de la cartouche déshydratante
- Les remplacements des courroies d'alternateur et de ventilateur
- Les échanges du liquide de refroidissement du moteur
- Les remplacements du régulateur de charge de l'alternateur
- Les remplacements des tendeurs de courroies d'alternateur et de ventilateur
- Les remplacements de l'insert du filtre à particules pour les véhicules répondant aux normes Euro 6

## REMORQUAGE

- Assistance remorquage 24h/24

## SERVICES COMPLÉMENTAIRES

- Pack légal : contrôle du tachygraphe, contrôle du limiteur, contrôle de l'extincteur, passage au contrôle technique
- Pack appoint : appoints d'huiles et de liquide de refroidissement entre les vidanges
- Pack vision : remplacement des balais d'essuie-glaces, ampoules (hors LED) et complément de lave-glace
- Entretien et réparation de la prise de force
- Entretien et réparation du retarder

# VOLVO

Volvo Trucks France

[www.volvotrucks.fr](http://www.volvotrucks.fr)