



Communiqué de presse

Volvo Trucks présent aux côtés de son client historique Malherbe pour l'ouverture de la station GNL/GNC Naturgy de Carpiquet (Caen).

Le 20 mai 2019, la station Naturgy GNL & GNC de Carpiquet près de Caen, première station publique à double carburant GNL/GNC du Calvados était mise en service. Elle est située sur le terrain du transporteur Malherbe, client d'envergure pour Volvo Trucks, qui vient de commander 15 Volvo FH GNL.

Le 13 juin 2019, en présence de M. Samson, PDG de Malherbe et M. Cabanillas, Directeur Général France de Naturgy, Volvo Trucks est fier de participer à l'inauguration de cette station publique qui permettra à son client Malherbe d'approvisionner ses véhicules en GNL et GNC.

« Nous sommes très heureux de voir progresser le nombre de stations GNL en France. Il y a un an il y en avait à peine 10, aujourd'hui 29 sont ouvertes, dont 4 stations GNL Naturgy. Ce chiffre va probablement doubler dans les 12 prochains mois. », explique Rémi Lemoine, Responsable Véhicules Energies alternatives pour Volvo Trucks France.

15 FH GNL pour compléter la flotte Malherbe

12 FH 460ch GNL sont déjà livrés, trois autres le seront d'ici septembre. Ils viendront compléter la flotte de 800 véhicules Volvo déjà dans la cour du Transporteur.

Ces 15 FH GNL, dotés d'un couple identique à un véhicule Diesel, seront exploités pour le transport lourd de la grande distribution. Avec cette technologie GNL et en comparaison à un véhicule Diesel, la vitesse commerciale est conservée.

Le service après-vente est assuré par le tout nouveau garage Sodimavi de Caen.



Le GNL, une alternative au Diesel qui séduit nos clients

Il y a un an, Volvo Trucks lançait la commercialisation des FH/FM fonctionnant au Gaz Naturel Liquéfié.

Cette technologie innovante, qui génère des gains considérables en termes de coût de carburant et d'émissions polluantes, tout en préservant la productivité des FH et FM chère à nos clients, se développe rapidement en France avec le déploiement des stations.

« Voir un client emblématique comme Le Groupe Malherbe investir le GNL est pour nous une fierté. De plus, rappelons que notre gamme Grand Routiers GNL est l'offre la plus économique du marché. Elle réduit de 36 à 42% les coûts de carburants. Les transporteurs peuvent atteindre encore plus d'économies avec des tarifs de gaz négociés. »* s'exprime Laurent d'Arnal, Directeur Commercial Volvo Trucks France.

**étude réalisée avec les chiffres de consommation des essais presse réalisés en octobre 2018 et du prix du gaz sans négociation.*

Principales caractéristiques techniques du FM/FH GNL

FH ou FM GNL Tracteur 4X2 460ch ou 420ch

Homologation européenne Dual Fuel Type 1A

Vignette CRIT'Air 1

Consommation moyenne : 92% de gaz / 8% de gazole

20% de CO2 en moins

Même charge utile et même vitesse commerciale que le modèle Diesel équivalent

Autonomie : jusqu'à 1000km (réservoir 205kg)

Groupe Malherbe :

2500 moteurs parc-propre et sous-traitance

4200 références clients

2150 collaborateurs

30 agences

130000m² d'entrepôts

315M€ de chiffre d'affaires en 2018



Naturgy

Naturgy est une multinationale énergétique, leader en GNL en Europe et en Amérique latine sur le bassin atlantique et méditerranéen (330TWh, soit 30 bcm/an). C'est également un acteur important sur la scène mondiale dans la fourniture du gaz naturel et d'électricité avec plus de 18 millions de clients répartis dans plus de 30 pays.

Fournisseur de gaz naturel en France depuis 2005, l'entreprise se diversifie en proposant une alternative économique et écologique de carburant pour le transport : le GNLC.

Forte de plus de 25 ans d'expérience dans ce domaine en Espagne, Naturgy possède un réseau de 27 station dont 7 sont au GNL/GNC.

www.professionnels.naturgy.fr

Volvo Trucks fournit des solutions de transport complètes pour les clients professionnels et exigeants et offre une gamme complète de camions pour travaux moyens à lourds. L'assistance à la clientèle est sécurisée via un réseau mondial de 2000 points de service et ateliers dans plus de 120 pays. Les camions Volvo sont assemblés dans 15 pays dans le monde. Volvo Trucks à Gand est la plus grande usine d'assemblage de Volvo Trucks, spécialisée dans les poids lourds et les cabines. En 2016, plus de 102 800 camions Volvo ont été livrés dans le monde entier. Volvo Trucks fait partie du Groupe Volvo, l'un des principaux fabricants de camions, d'autobus et d'équipement de construction au monde ainsi que des moteurs marins et industriels. Le Groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Les valeurs fondamentales de Volvo sont la qualité, la sécurité et le respect de l'environnement.

Volvo Trucks France :

- Siège à Saint-Priest (69)
- Effectif : 930 salariés
- Part de marché > 16 t : 13,7 (Source : AAA DATA)
- Réseau :
- 114 points de service (y.c. DROM-COM)
- Produits & Services
- Véhicules Longue distance
- Véhicules Chantier
- Véhicules Distribution
- Services Solutions de transports : plus de 22 000 véhicules connectés à Dynafleet
- Après-Vente

Ce communiqué de presse est complété de vidéos (qualité de diffusion) disponibles sur le site

<http://www.thenewsmarket.com/volvotrucks>. Des films et des photos pour la presse sont disponibles dans la galerie de films et de photos de Volvo Trucks sur <http://images.volvotrucks.com>

www.volvotrucks.fr



14 juin 2019

Pour plus d'informations, contactez Alexandra Chalus :

+33 665 86 41 85 - E-mail : alexandra.chalus@volvo.com